METROPOLITANA MILANESE

: Luogo di svolgimento del Corso

BIGLIETTI: Il costo del biglietto dal 1 gennaio del 2002 con l'entrata in vigore della nuova moneta è salito da 1500 lire ad 1,00 euro. Particolarmente indicato per coloro che sostano in città un solo giorno è l'abbonamento giornaliero al costo 3,00 euro. Esistono abbonamenti settimanali, mensili e annuali che si ottengono solo richiedendo una tessera personale presso i punti ATM. Studenti e pensionati usufruiscono di tariffe particolari.
LA LINEA ROSSA 1: la prima ad essere costruita negli anni 60', tocca i punti più importanti della città come, la zona Fiera sia esterna (Rho) che City, lo stadio di San Siro, piazza Duomo, corso Buenos Aires, la stazione ferroviaria FNM di Milano Cadorna e lo snodo di piazzale Loreto. In soli 20 minuti è possibile spostarsi da piazzale Loreto alla Fiera City evitando il traffico caotico presente in superficie.
LA LINEA VERDE 2: tocca le principali stazioni FS della città e passa da Milano Lambrate, dalla Stazione Centrale, da Milano Porta Garibaldi, da Porta Genova, dalle Ferrovie Nord Milano, importanti punti di arrivo di chi arriva a Milano con il treno. Dalla Centrale partono gli autobus che in 30 minuti conducono all'aeroporto cittadino di Linate, e che in 1h portano all'aeroporto di Malpensa, mentre da Cadorna parte il treno diretto (Malpensa Express) che in 40 minuti porta diritto al medesimo aeroporto. La fermata S. Ambrogio tocca la ùùbasilica di stile romanico più rinomata della città. Inoltre dalla fermata di Famagosta è possibile prendere l'autobus diretto al Forum di Assago.
LA LINEA GIALLA 3: l'ultima ad essere costruita, è stata usata per diversi spot pubblicitari. Tocca piazza Duomo, via Montenapoleone, centro della moda milanese, e la stazione Centrale FS.
IL PASSANTE FERROVIARIO e le LINEE Suburbane S: permettono di interfacciare tutte le linee ferroviarie dell'hinterland milanese con le linee metropolitane MM1, MM2, MM3. Può essere richiesto un supplemento di biglietto.